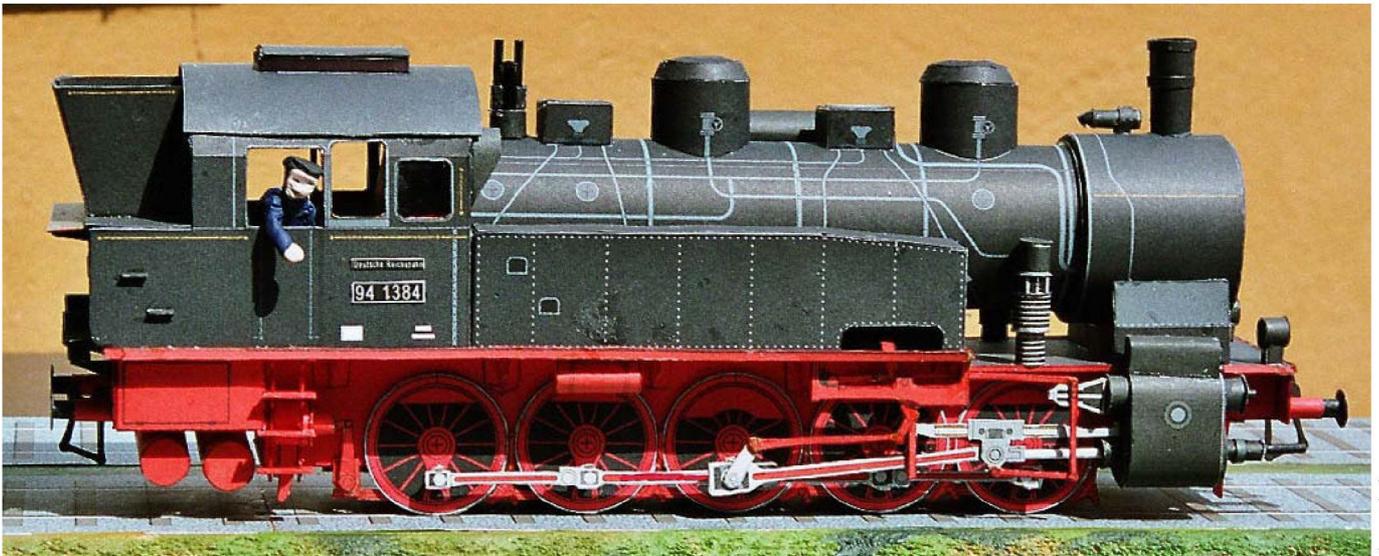


Deutsche Reichsbahn  
**Güterzug-Tenderlokomotive BR 94<sup>5-17</sup>**  
**(Preussische T16.1) Bauart E 2ht**

© 2004-2007 Albrecht Pirling / Rinteln  
Modellbogen Maßstab 1:38





(Foto: Pirling)

## Güterzug-Tenderlokomotive Baureihe 94<sup>5-17</sup> (Preussische T16.1) Bauart E 2ht

Die T 16.1 der Preußischen Staatseisenbahnen war eine Güterzugtenderlokomotive. Sie wurde ebenfalls von der Reichseisenbahnen in Elsaß-Lothringen (6 Exemplare) beschafft. Gebaut wurden einschließlich der Nachbestellung der Deutschen Reichsbahn in den Jahren von 1913 bis 1924 insgesamt 1242 Lokomotiven. Sie wurde später von der Deutschen Reichsbahn als Baureihe 94.5–17 in ihren Nummernplan eingeordnet und trugen die Nummern 94 502 - 1380 und 94 1501 - 1740. Drei der T 16.1 der Reichseisenbahnen in Elsaß-Lothringen verblieben in Deutschland und erhielten die Nummern 94 1378–1380. Im Jahr 1935 kamen von der Saarbahn die Lokomotiven 94 1381–**1384** zur Deutschen Reichsbahn.

Im Zuge der Reparationsleistungen Deutschlands nach dem Ersten Weltkrieg gingen etliche Exemplare an die Polnische Staatsbahn. Ein Teil dieser Lokomotiven erhielt im Zweiten Weltkrieg Reichsbahnnummern als 94 1385–1416. Nach

dem 1945 verblieben einige ehemals französische und belgische Lokomotiven als 94 1801–1810 bei der Deutschen Reichsbahn. Hinzu kam 1950 noch eine T 16.1 der Halberstadt-Blankenburger Eisenbahn als 94 6776.

Mit der Einführung des Baureihenschema der DB wurden die Loks der Deutschen Bundesbahn zur Baureihe 094 umgezeichnet, bei der Deutschen Reichsbahn der DDR 1970 als Baureihe 94.1.

Neben dem schweren Rangierdienst und Streckendienst wurden die Lokomotiven auch auf Steilstrecken z.B. auf den Strecken Suhl – Schleusingen, Ilmenau - Schleusingen, Erkrath – Hochdahl und Rastatt – Freudenstadt eingesetzt. Die Dampflokomotiven wurden hierfür mit einer Riggerbach-Gegendruckbremse ausgerüstet. Der große Erfolg dieser Baureihe im Steilstreckeneinsatz machte es möglich, auf vielen Steilstrecken den umständlichen und zeitraubenden

Zahnradbahnbetrieb aufzugeben. Bei der Bundesbahn wurden die letzten Exemplare 1974 ausgemustert. Bei der Reichsbahn wurden sie noch später ausgemustert. Sie wurden durch auf Steilstreckenbetrieb umgebaute Diesellokomotiven der Baureihe 118 ersetzt.

Insgesamt 43 Vertreterinnen der Baureihe 94.5–17 verblieben nach dem Zweiten Weltkrieg in Österreich. Die meisten wurden an die Bundesbahn, MÄV oder S D übergeben. Die restlichen 14 Stück bildeten unter Beibehaltung der Ordnungsnummern die ÖBB Reihe 694. Die Lokomotiven dieser Reihe wurden hauptsächlich im schweren Verschub eingesetzt und bis 1966 ausgemustert oder an Stahlwerke als Werkslokomotiven verkauft.

Mehrere Lokomotiven dieser Baureihe sind erhalten geblieben, teilweise sind sie betriebsfähig.



Die in ihrer Urform sicherlich am heutigen Tage älteste betriebsbereite Lok, die 94 1538 des Vereins Eifelbahn e.V. (BMAG8085/1922) einst als KPEV T 16.1 und "Essen 8763" im Einsatz und immerhin bis 1972 bei der DB, Eisenbahnfest Berlin Schöneweide, 30.09.07. Foto © Volker Stöckmann



Lok 94 754 eine preussische T 16 mit gemischtem Zug. Dieses Foto entstand 1935 in Waldenburg. Ein Foto aus vergangenen Dampfzeiten. Sammlung Reiner Rapp

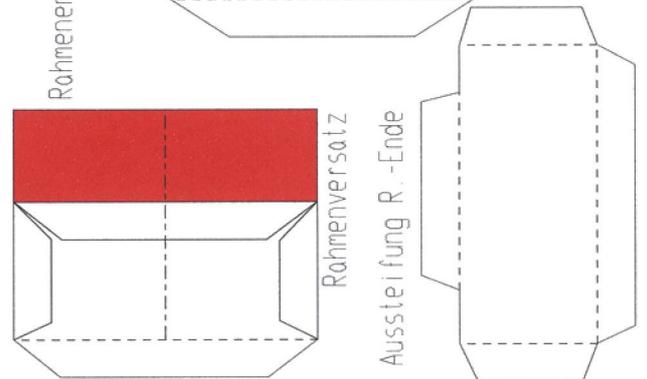
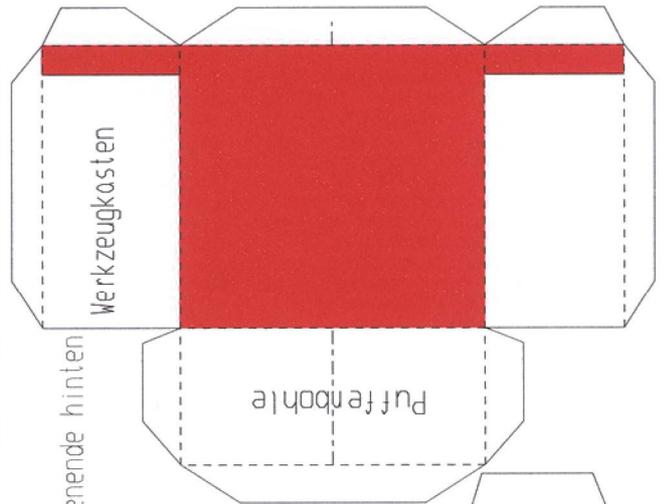
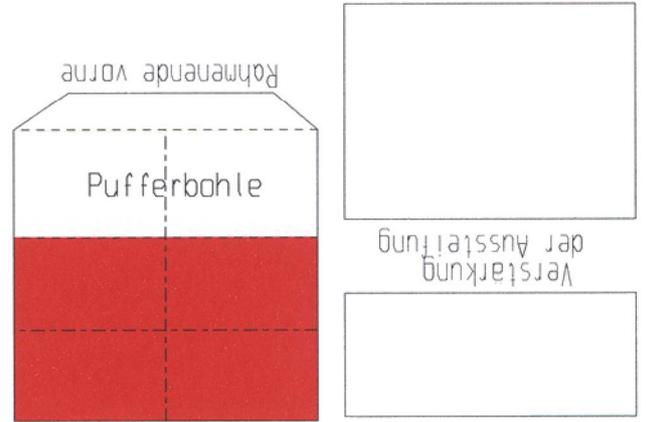
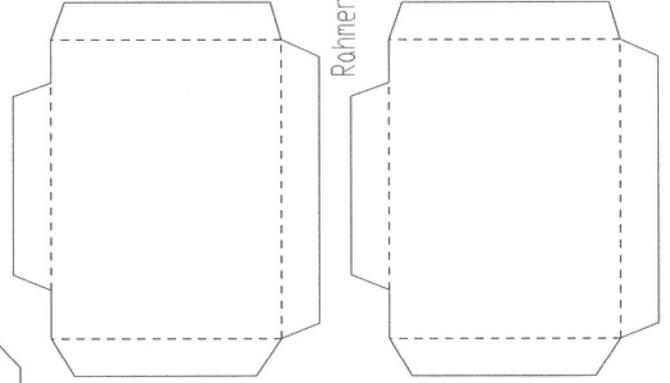
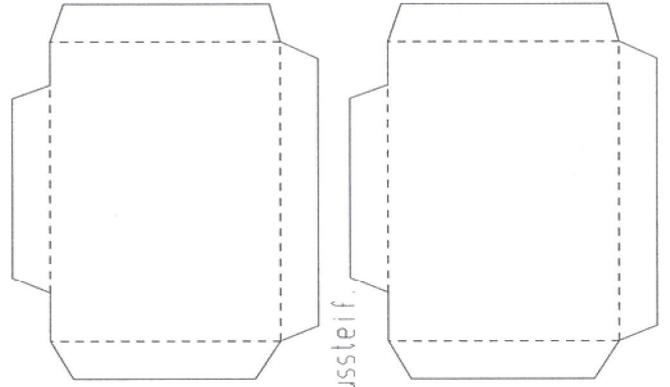
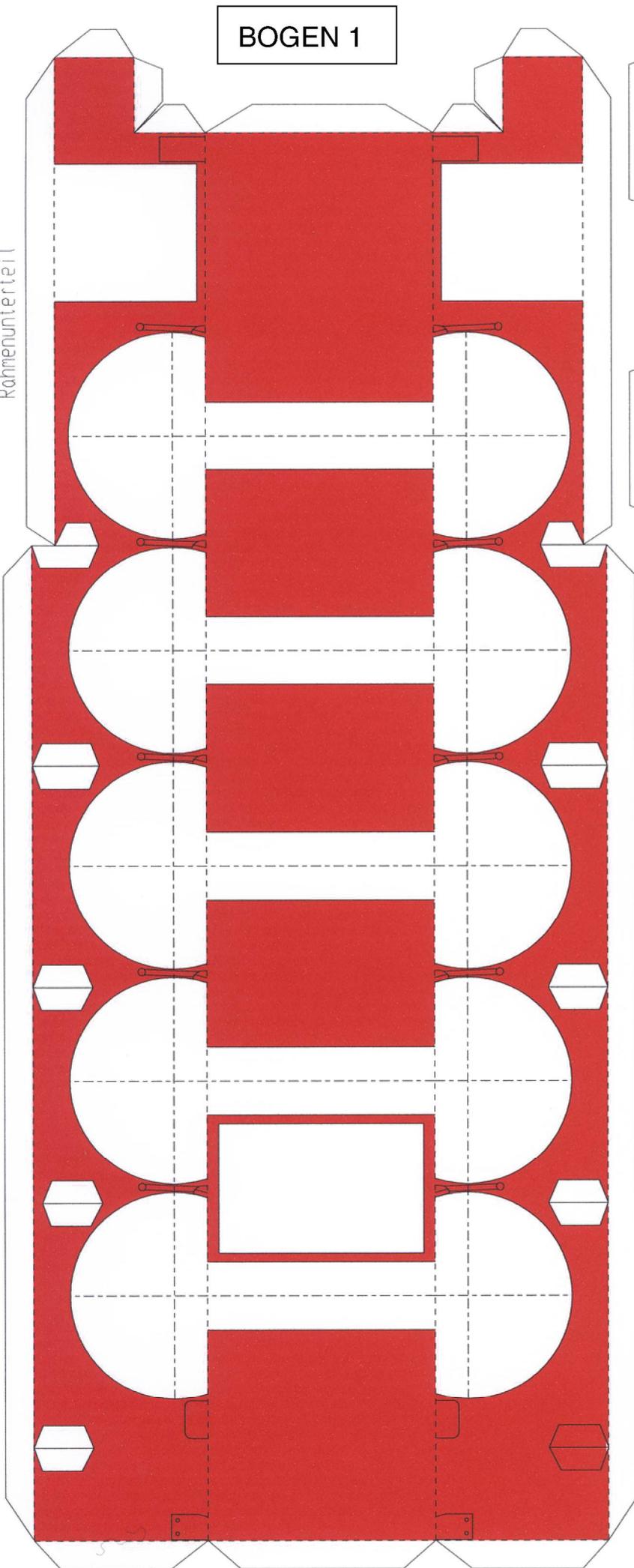
Quellen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Preu%C3%9Fische\\_T\\_16.1](http://de.wikipedia.org/wiki/Preu%C3%9Fische_T_16.1)

<http://www.bahnbilder.de/name/galerie/kategorie/Deutschland~Dampfloks~BR+94.html>

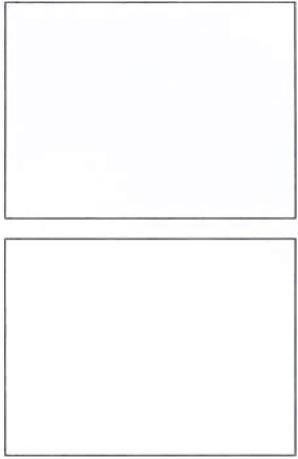


BOGEN 1

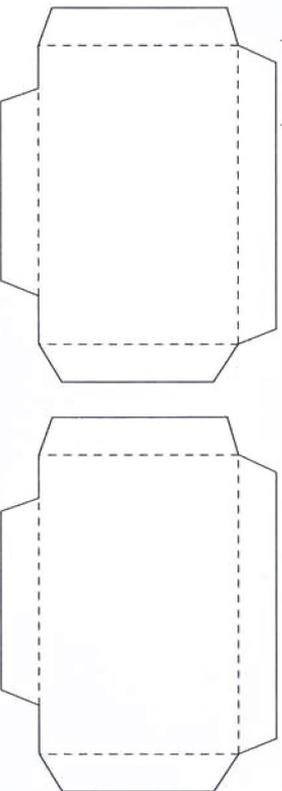
Rahmenunterteil



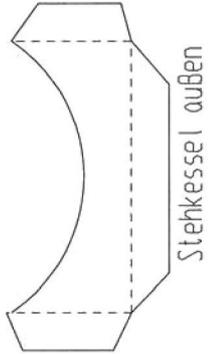
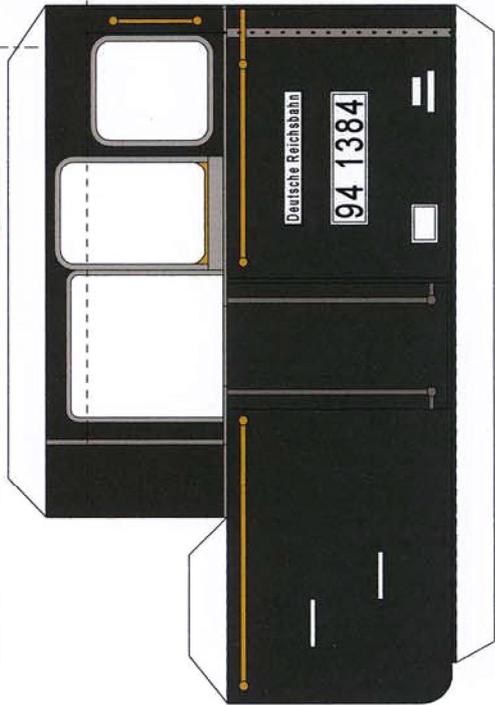
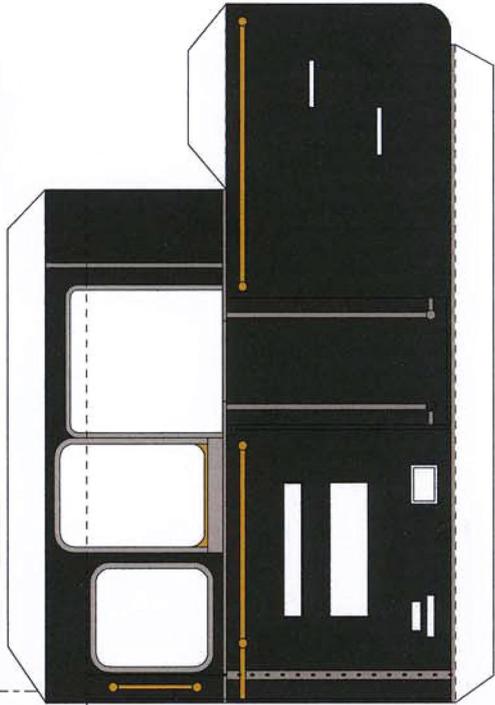
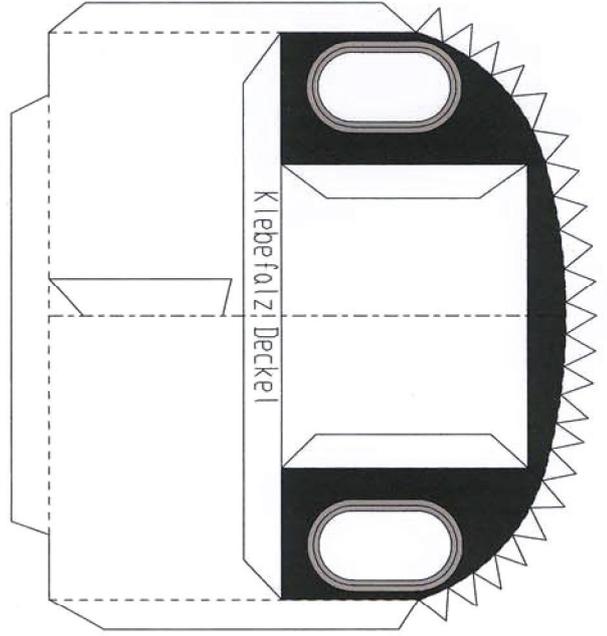
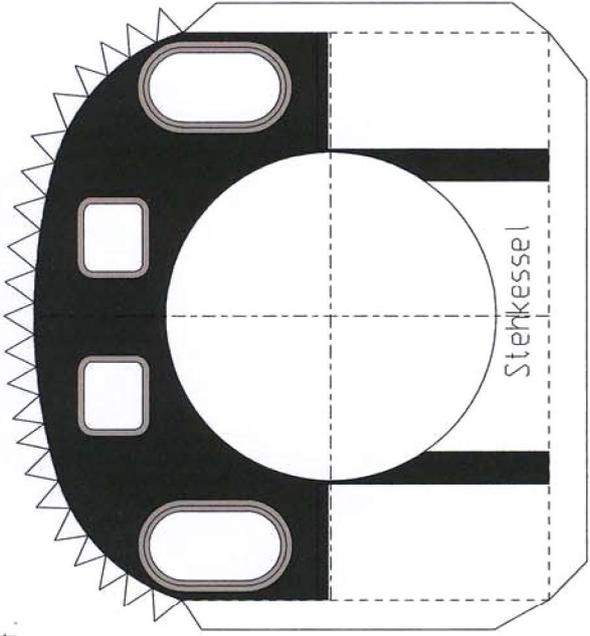
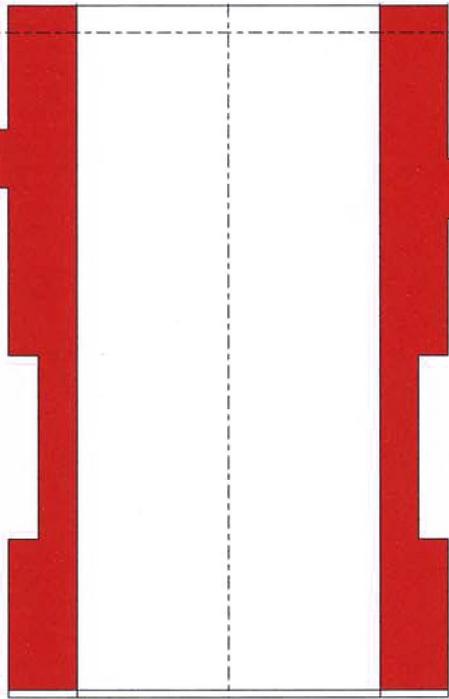
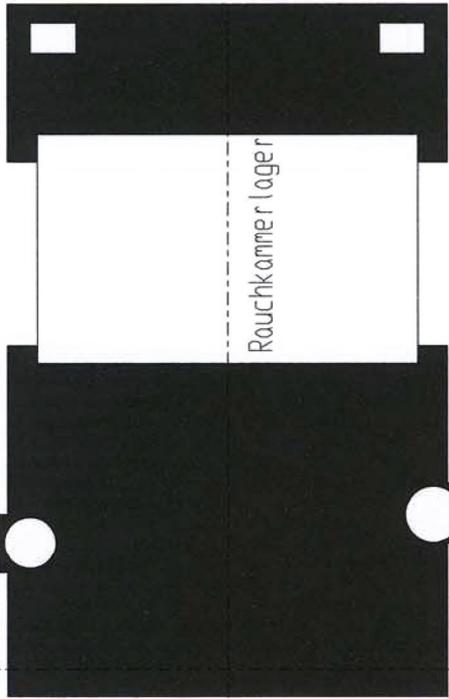
BOGEN 2



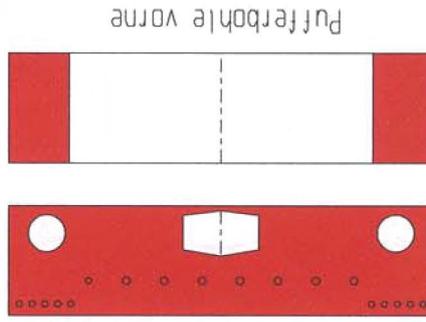
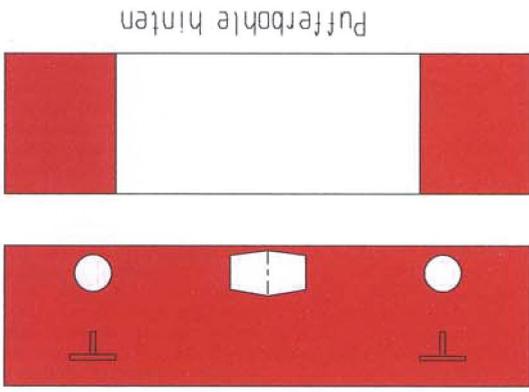
Rahmenaussteif.



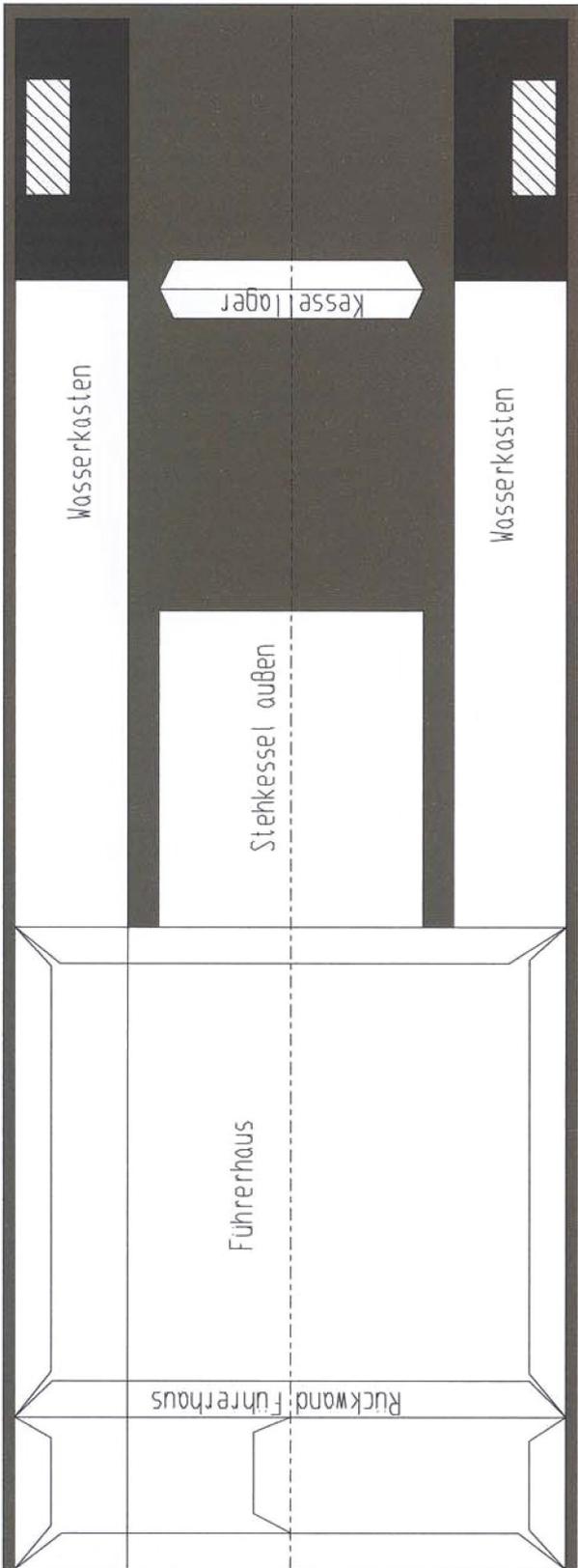
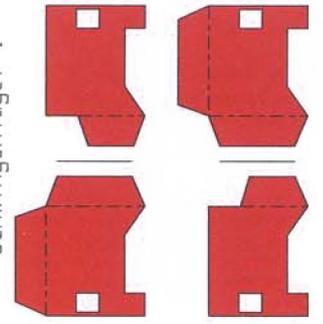
Verstärkung der Rahmenaussteif.



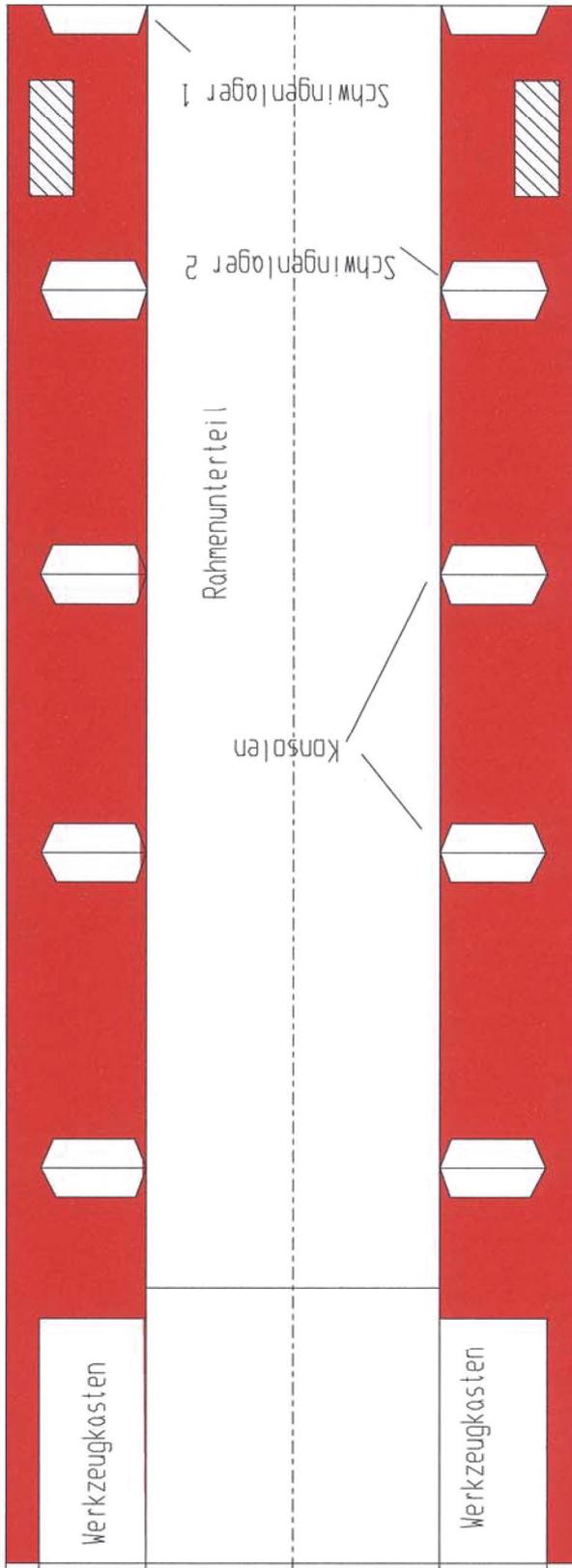
**BOGEN 3**



Schwingenlager 1

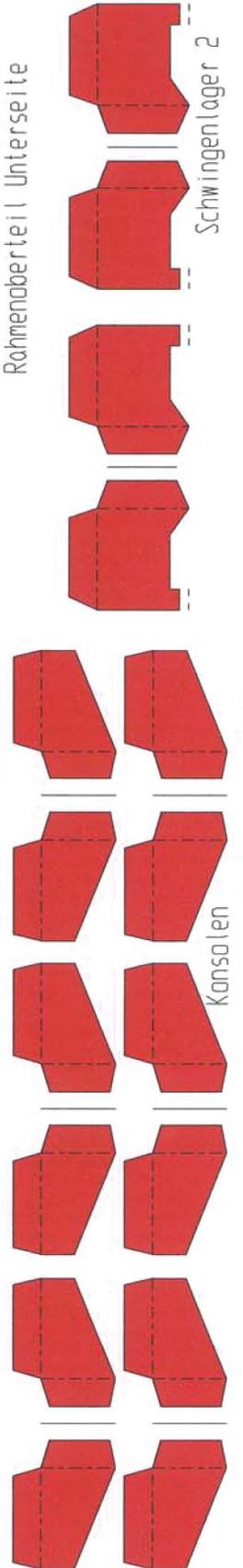


Rahmenaberteil Oberseite

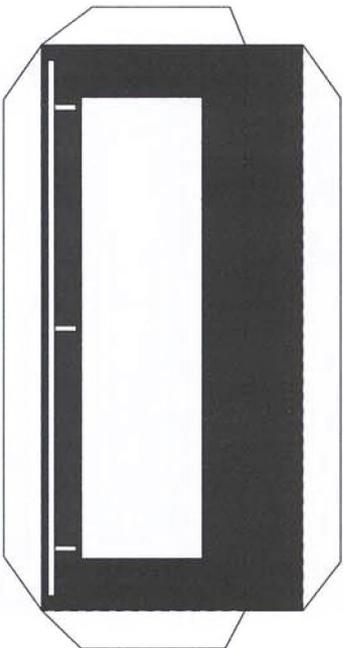


Rahmenaberteil Unterseite

Schwingenlager 2

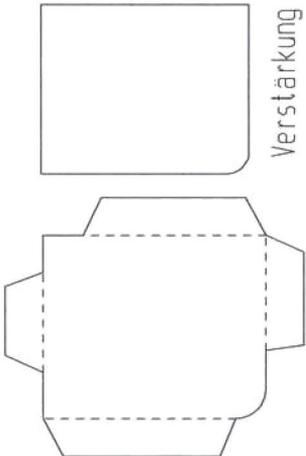


Konsolen



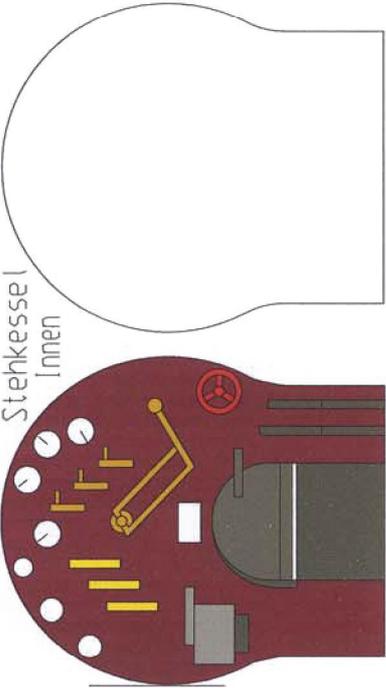
94 1384

Kohlenkasten Endstück



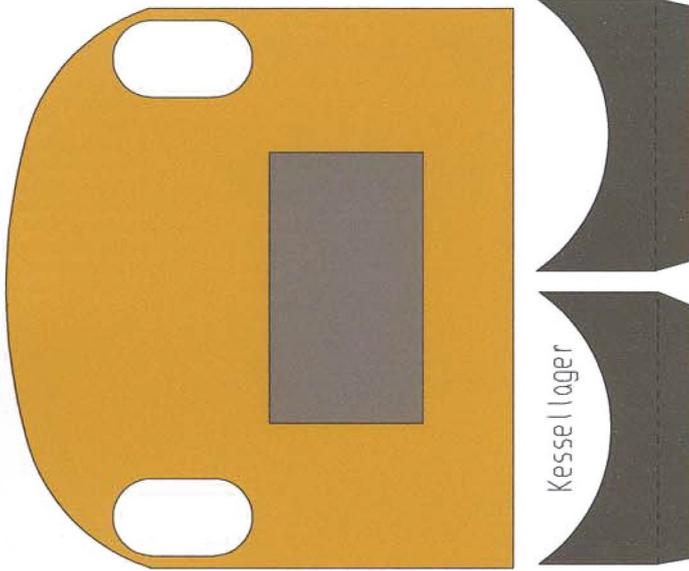
Verstärkung

Endaussteifung

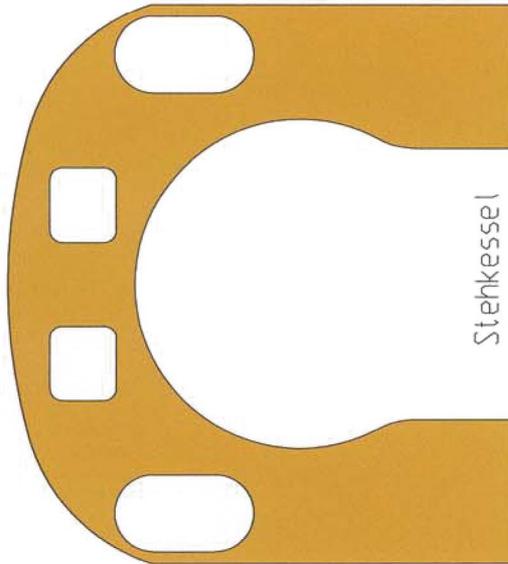


Stehkessel Innen

Mantel Stehkessel innen



Kessel lager



Stehkessel

Führerhauswände Innenseiten

Klebefalz Deckel

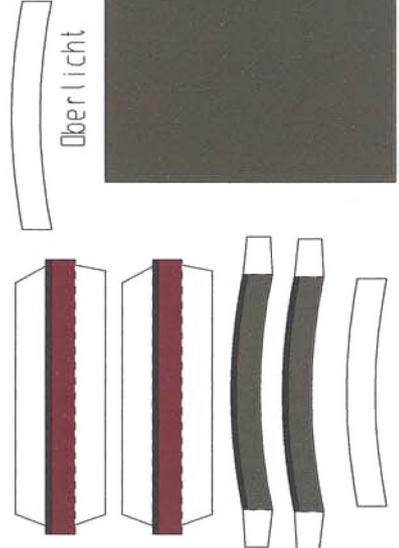
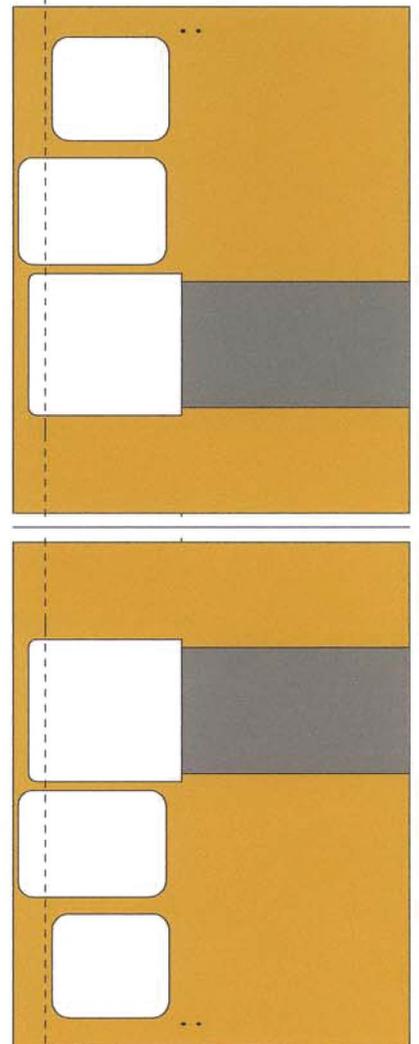


Deckel Kohlenkasten

Oberseite



Unterseite



Oberlicht



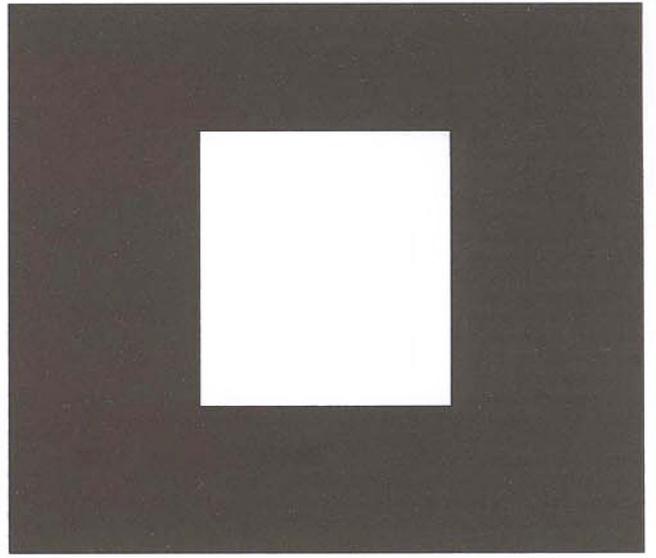
**BOGEN 5**

Führerhausseite  
Kohlenkasten-Aufsatz



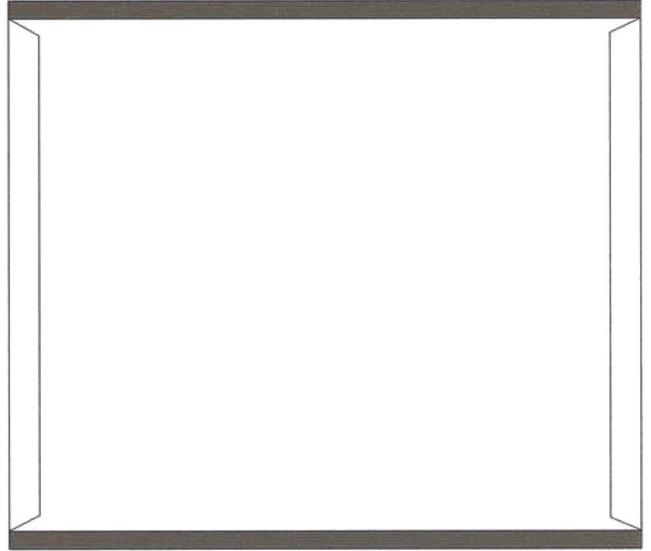
Kohlenkastenboden

Führerhausdach  
Oberseite



Stehkessel innen

Führerhausfußboden

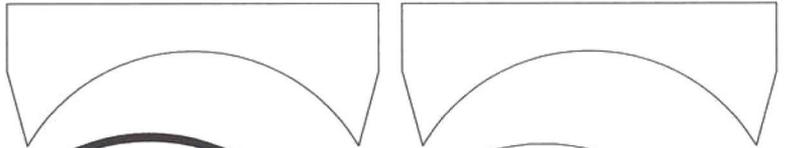


Unterseite

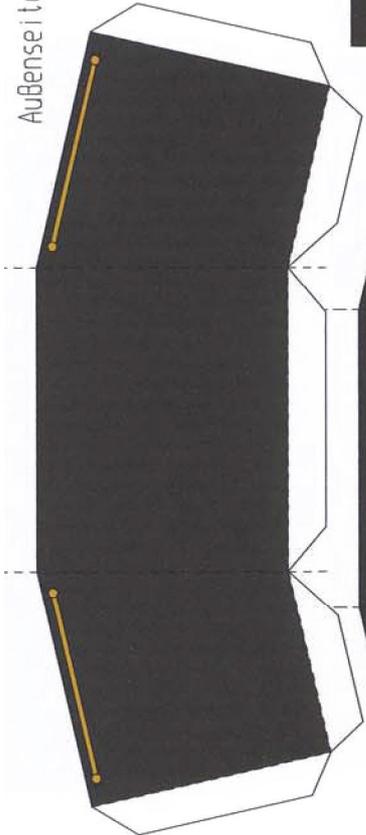


4. Innenseite

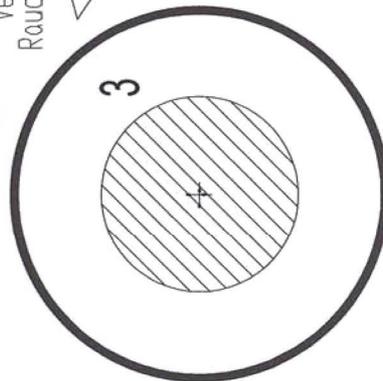
Verstärkung  
Rauchkammerauflager



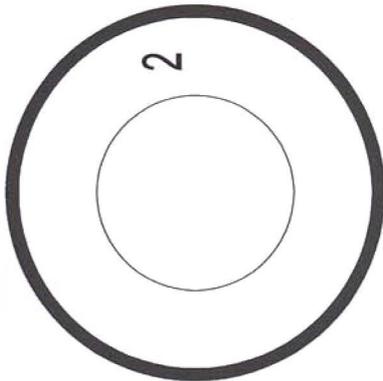
Außenseite



Innenseite

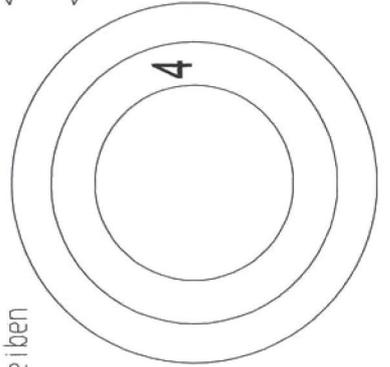


3

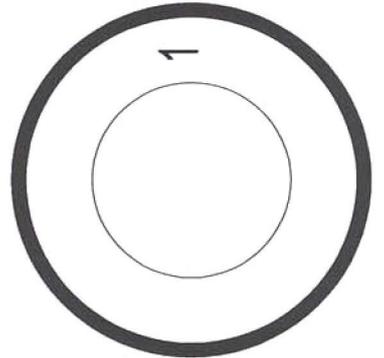


2

Rauchkammerischeiben

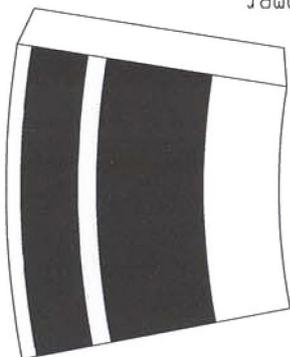
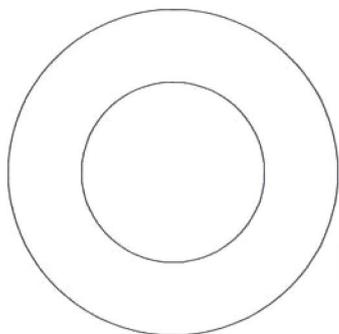
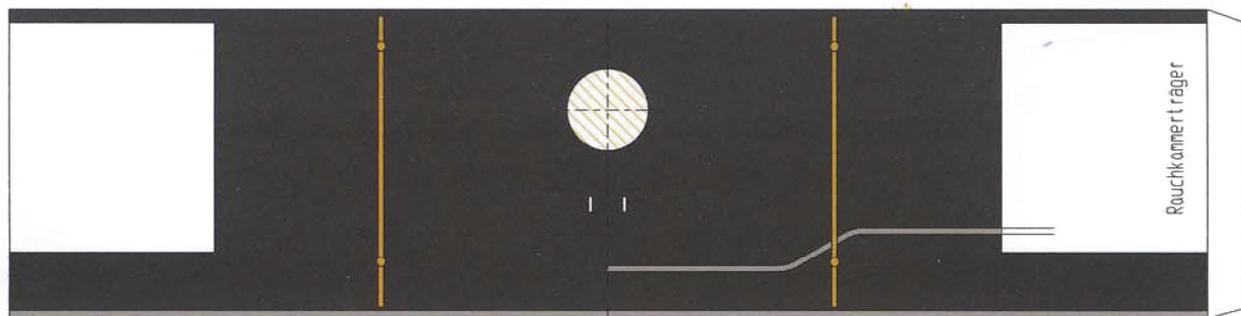


4

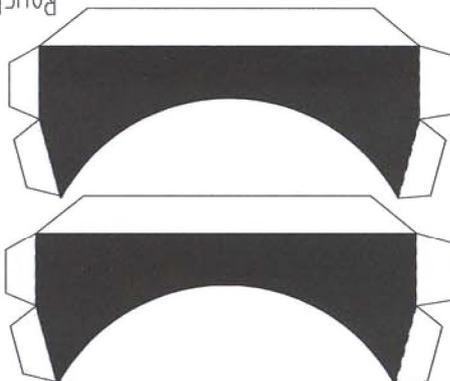


1

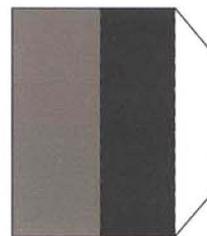
BOGEN 6



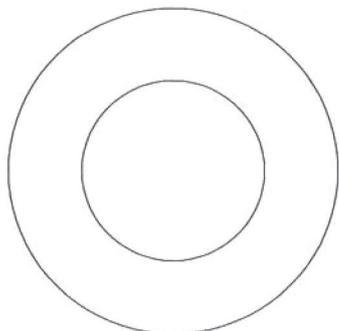
Schornstein



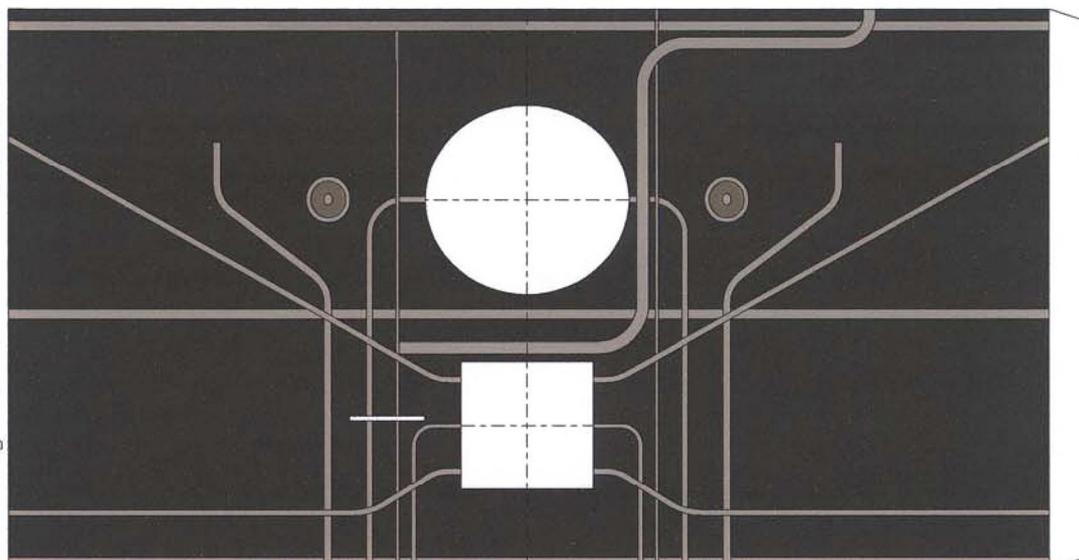
Rauchkammer



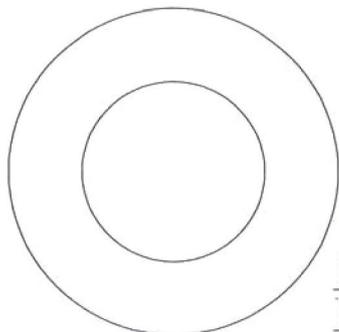
Rauchkammer-Auflager



vorderes Teil



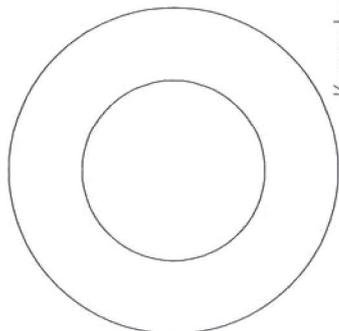
Klangkessel



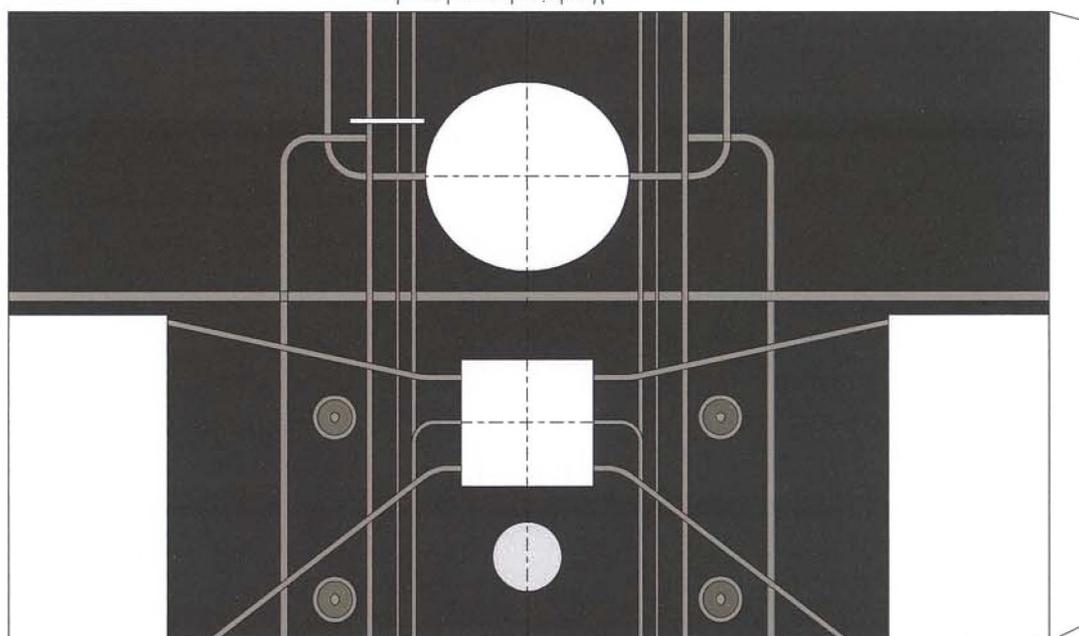
Kesselscheiben

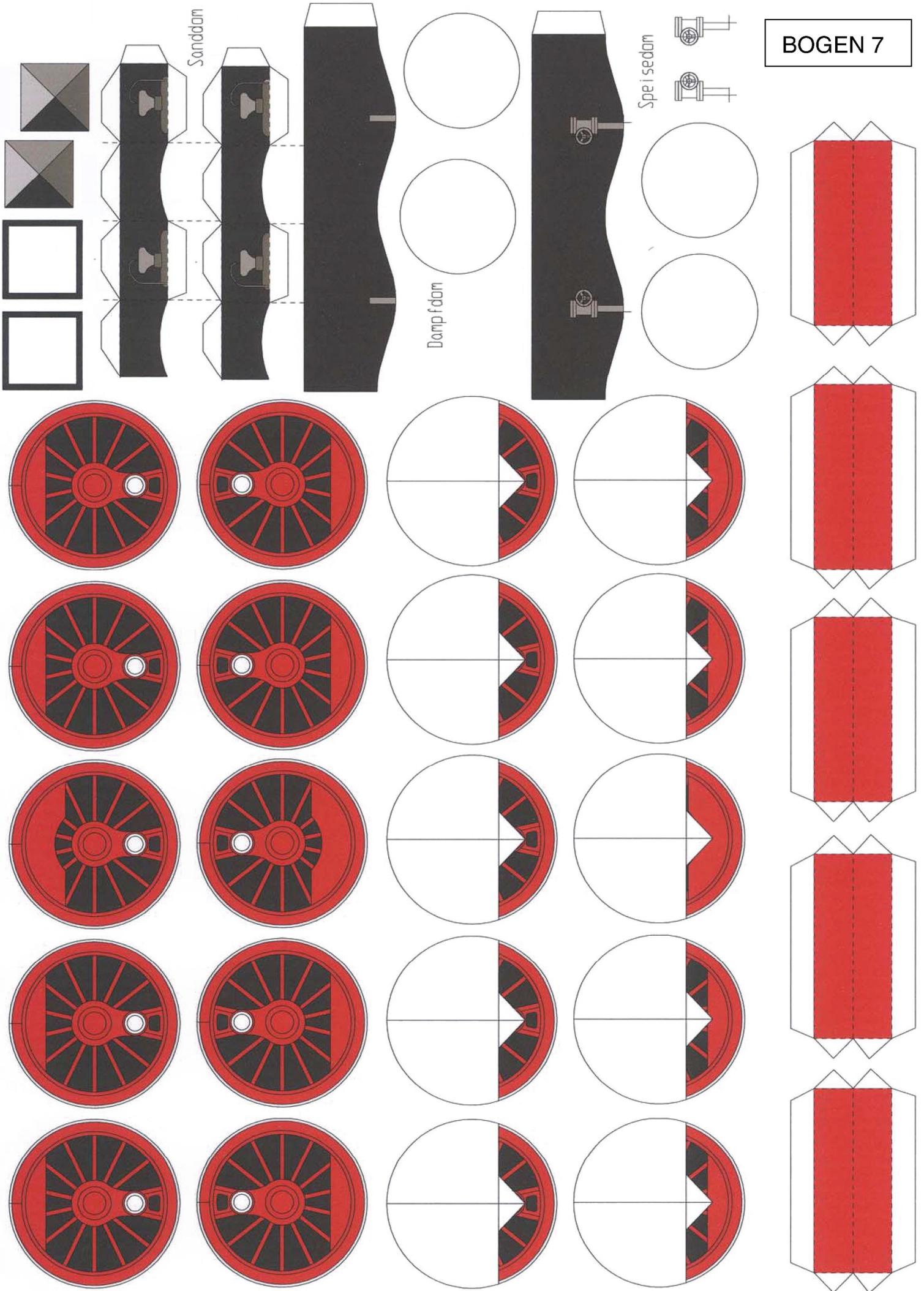


Verbindungs-lasche

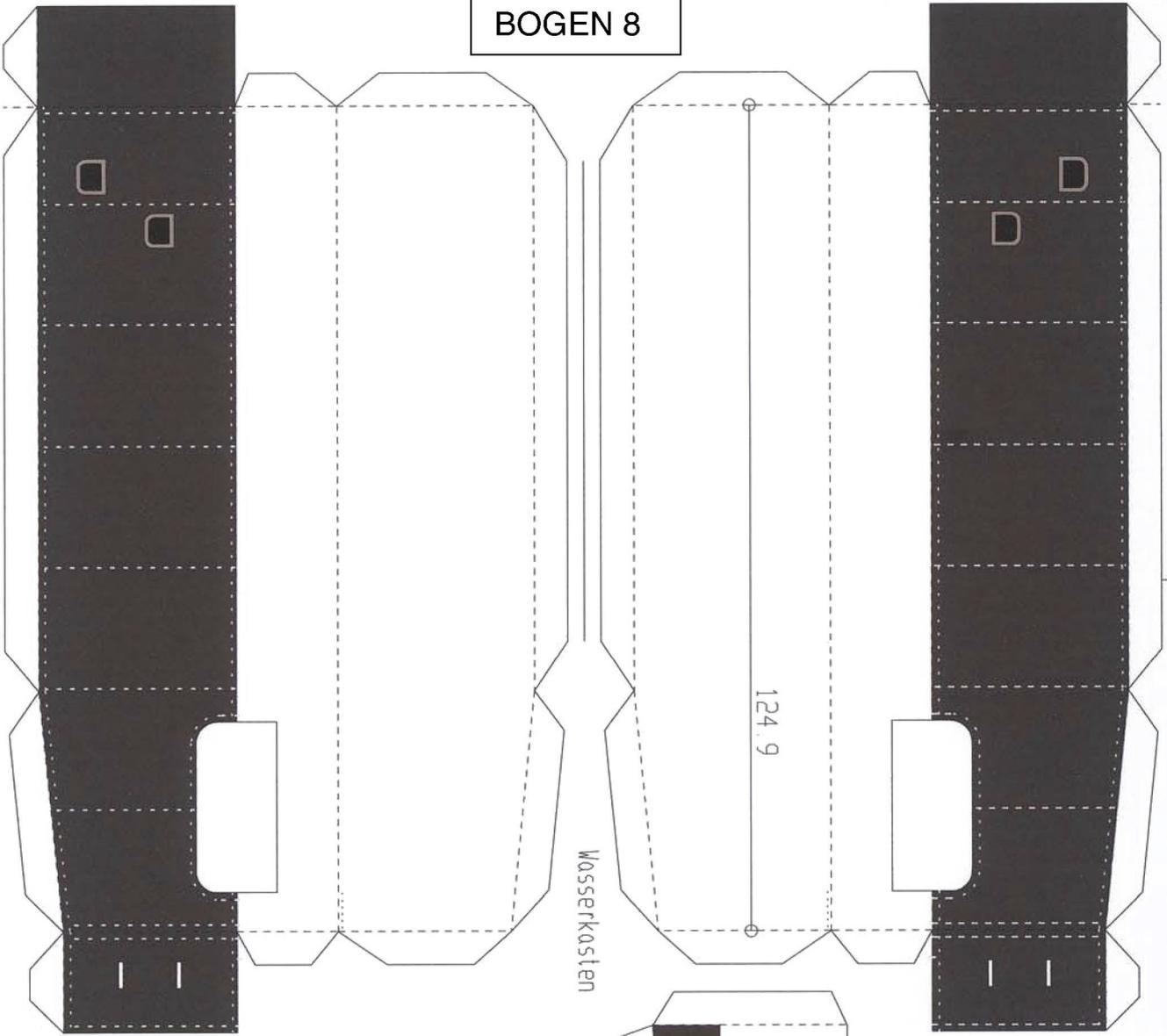


hinteres Teil



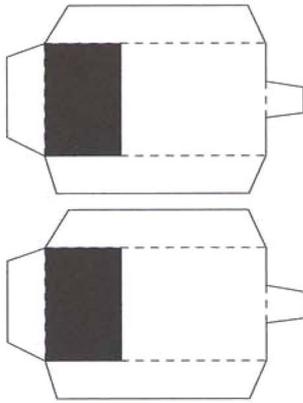


**BOGEN 8**



Wasserkasten

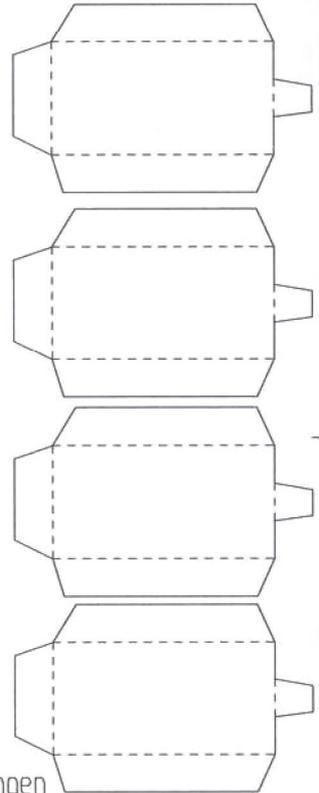
Querschnitt Wasserkasten



Innere Rückseiten  
im Wasserkasten  
an der Aussparung

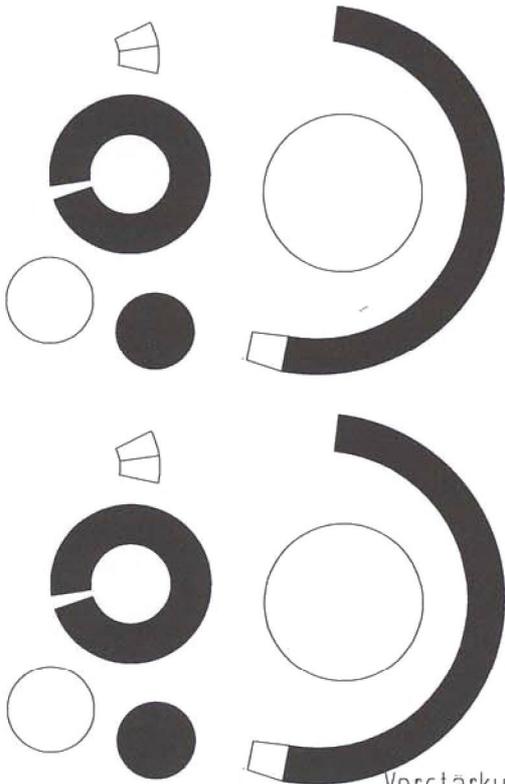


Aussteifungen im Wasserkasten

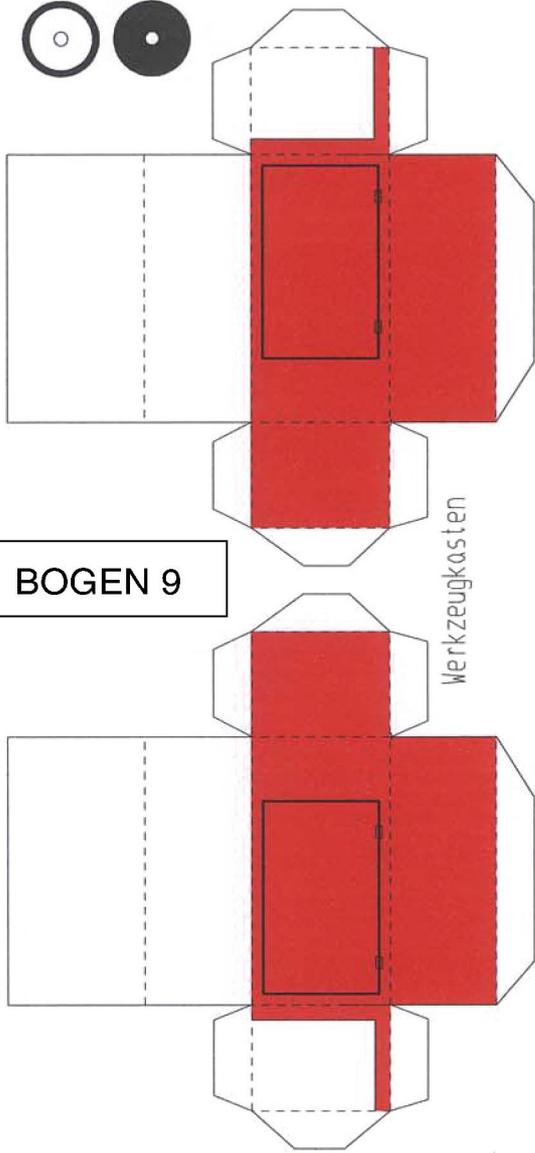


Verstärkungen der Wasserk.-Aussteifungen

Oberteil Dampf- und Speisesedam



BOGEN 9

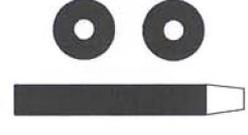
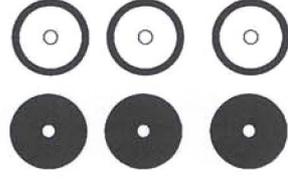


Werkzeugkasten

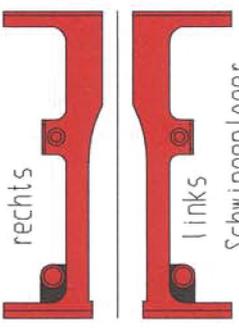
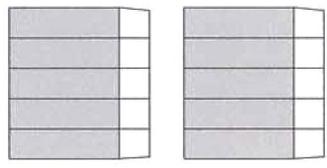
Luftkessel



Schieberzylinder



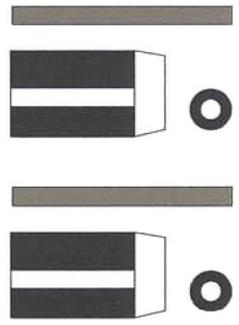
Kolbenlager hinten



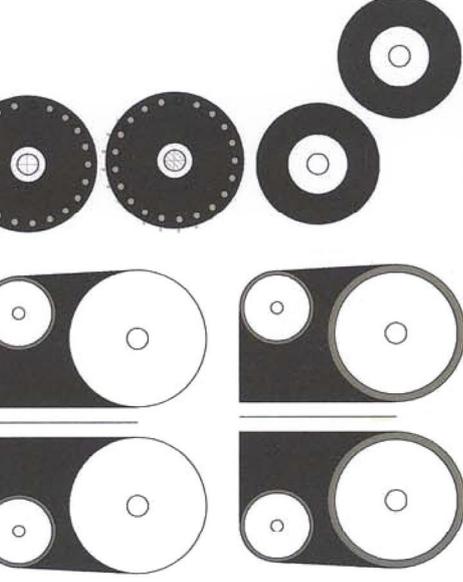
rechts

links

Schwingenlager

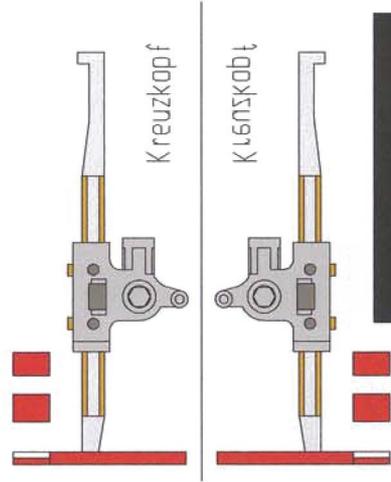
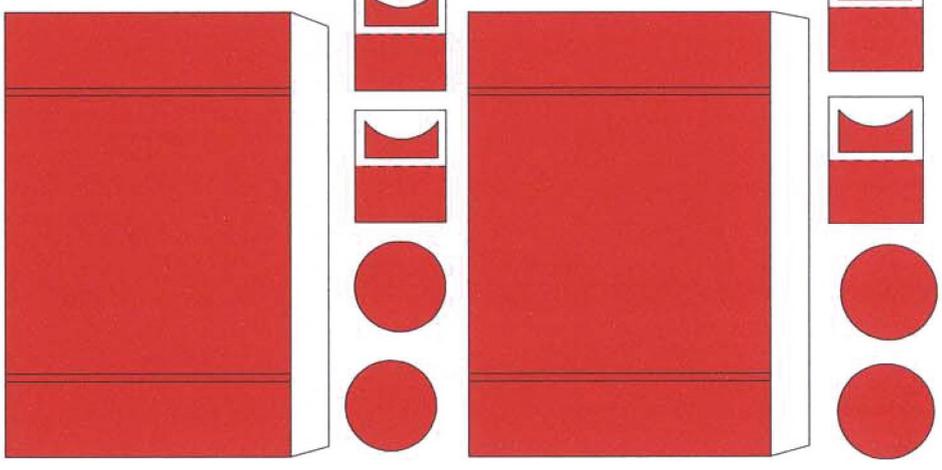


Kolbenlager vorne



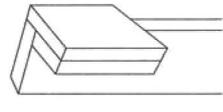
Zylinderdeckel vorne

Zylinderblock



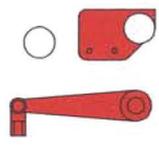
Kreuzkopf

Kreuzstange



Klebelement

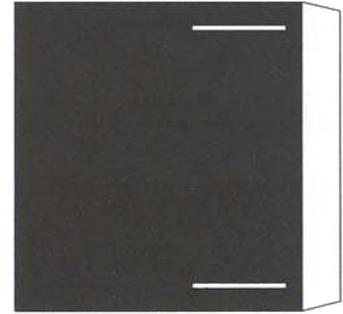
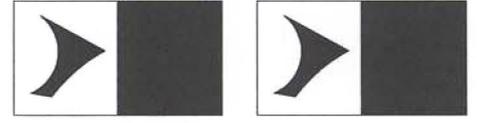
Abstandsrollchen



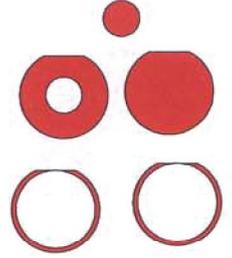
Bremshebel



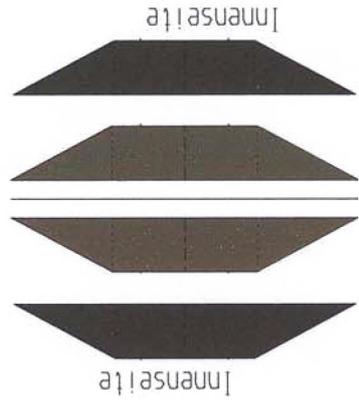
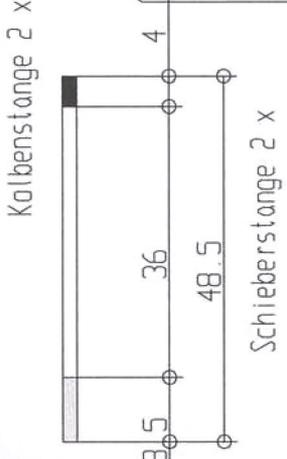
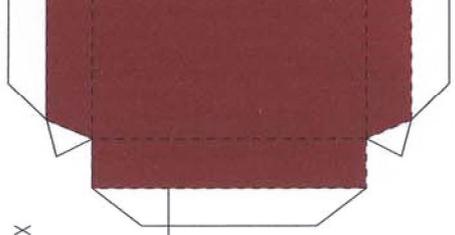
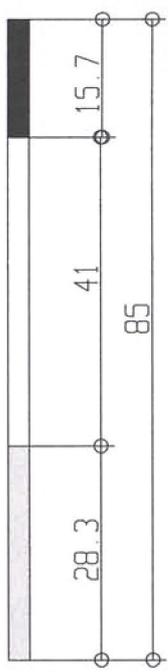
Bremszylinder



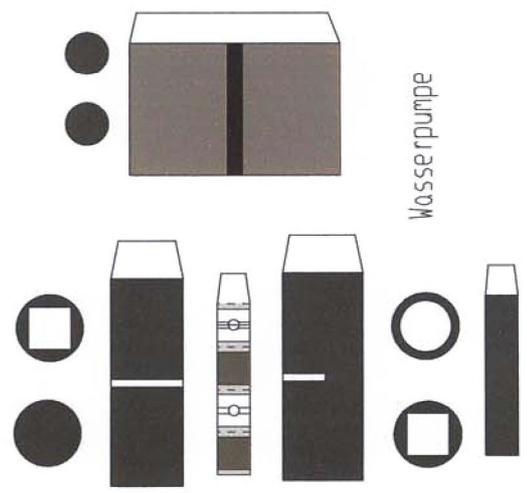
Vorwärmer



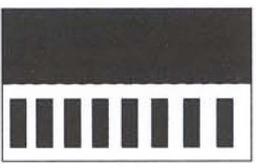




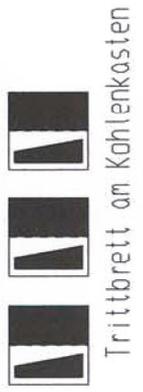
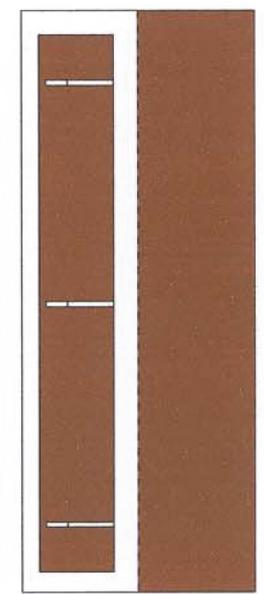
Fensterhülze



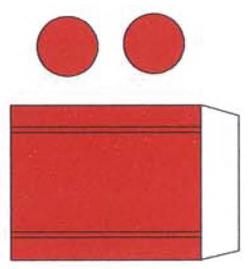
Wasserpumpe



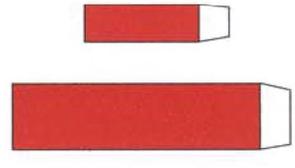
Stufen



Trittbrett am Aschkasten

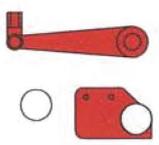


Behälter

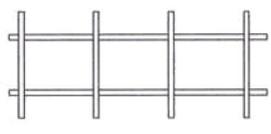


Bremszylinder

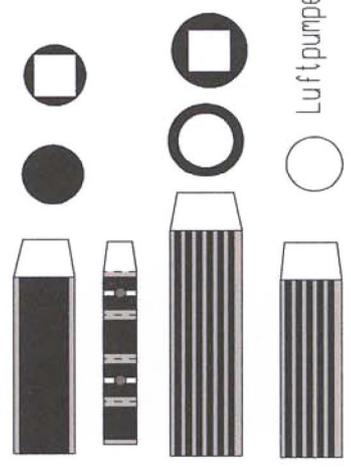
- Deutsche Reichsbahn 94 1384



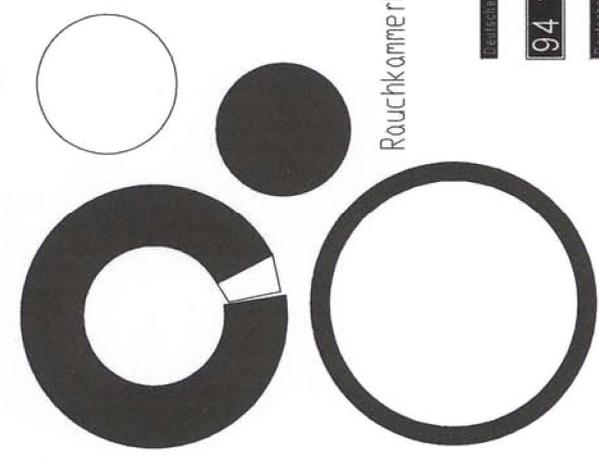
Bremshebel



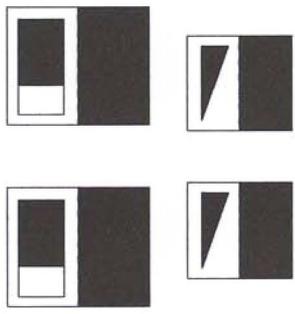
Leitern



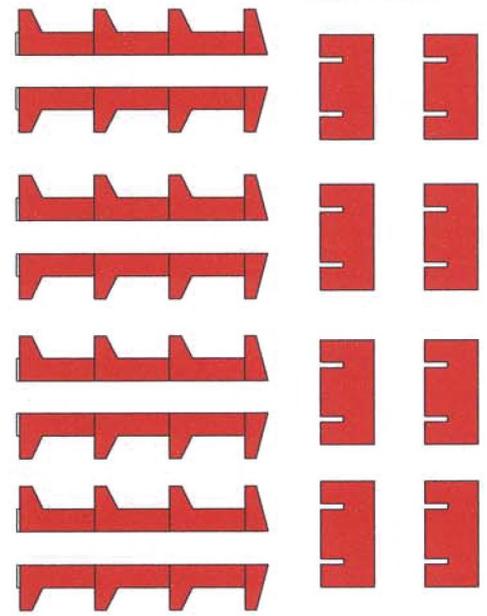
Luftpumpe



Rauchkammerlappe



Lampenhalter



Leitern

